

Petícia obyvateľov obce Fintice

za zvýšenie bezpečnosti, spomalenie dopravy a udržiavanie čistoty

na ceste III. triedy č. 3431

Touto petíciou v súlade s ust. § 1 zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších zmien a doplnkov by sme chceli upozorniť vedenie obce a zodpovedné orgány na výrazné zhoršenia kvality života v obci Fintice, spojené s výstavbou rýchlostnej cesty R4 v blízkosti obce a nákladnou prepravou materiálu z kameňolomu Ekoprim. Práce na rýchlostnej ceste R4 i nadmerná doprava materiálu prebieha sústavne od skorých ranných hodín každý deň v týždni, vrátane nedeľ a sviatkov. My, obyvatelia obce Fintice preto žiadame obec a dotknuté orgány verejnej správy o urýchlené riešenie uvedenej situácie, hlavne v nasledovných bodoch:

1.

Preťažené nákladné autá voziace kameň z kameňolomu poškodzujú cestu a jej krajinu. Poškodenia cesty sú v takom meradle, že ohrozujú cestnú premávku a tým aj zároveň chodcov, využívajúcich krajinu v miestach, kde nie je chodník. Taktiež padajúce kamene z nákladných vozidiel ohrozujú chodcov, cyklistov a iných účastníkov cestnej premávky a poškodzujú ich majetok. Navrhujeme preto, aby nákladná doprava v obci Fintice bola obmedzená a kontrolovaná napríklad:

- znížením rýchlosti v celej obci, alebo aspoň v kritických úsekoch na 30km/h
- nákladná preprava kameňa bola realizovaná v autách zakrytých plachtou, alebo minimálne s upraveným nákladom, rovnomerne rozloženým na ložnej ploche a skontrolovaný pri nakládke, aby sa v zákrutách a pri brzdení nevysypával cez bočnice nákladných automobilov
- aby dopravný inšpektorát kontroloval častejšie prekračovanie rýchlosti vozidiel v obci, uloženie nákladu a taktiež aby kontroloval preťaženie vozidiel.

2.

Čistenie cesty a chodníkov od blata a nečistôt vnesených zo stavby rýchlostnej cesty R4 sa vykonáva nedostatočne prostriedkami, ktoré odhrňajú blato, prach a kamene na krajinu vozovky alebo priamo na chodník. Krajina vozovky sa tak stáva nebezpečnou pre vozidlá a cyklistov. Pre chodcov, používajúcich krajinu, aby sa dostali do obce, je situácia obzvlášť nebezpečná. V daždivom počasí musia prekonávať hromady blata a špinavé mláky. V slnečnom a teplom období zase hromady prachu. V suchom období čistenie vozovky traktorom s rotačnou kefou bez použitia kropenia vodou spôsobuje vysokú prašnosť, ktorá znepríjemňuje život tu bývajúcich občanov Fintíc.

Navrhujeme, aby sa žiadalo od spoločnosti, realizujúcej výstavbu rýchlostnej R4 a zodpovednej za čistotu vozovky, čistenie technickými prostriedkami, ktoré nečistoty zbierajú (nie odhrňujú na krajinu) a súčasne vozovku kropia pre zníženie prašnosti.

3.

Chodník na Hlavnej ulici okolo Kaplnky premonštrátskeho terciárskeho strediska v smere ku kostolu vyúsťuje priamo do vozovky, čo je veľmi nebezpečné pre chodcov. Malé deti sa môžu veľmi ľahko dostať na vozovku a do stretu s vozidlami., Nakoľko je tam ostrá zákruta a hlavne, keď sa tam stretnú autá, tak je to veľmi nebezpečné. Výrazným vodorovným a zvislým dopravným značením by bolo vhodné upozorniť vodičov na chodcov. Riešením by bolo tiež urobiť z komunikácie na pravej strane potoka slepú ulicu a v predmetnom mieste cestu zábradlím uzavrieť.



4.

Prechody pre chodcov a zastávka MHD-Ihrisko.

Pre hustú premávku v obci je veľmi obtiažné a nebezpečné prechádzanie cez vozovku.

Navrhujeme v miestach zastávok MHD zriadiť prechody pre chodcov. Jedným z kritických miest je aj zastávka MHD Červený mostík.

Zastávka MHD - Ihrisko je v nevyhovujúcom stave. Kovový rošt pre cestujúcich nad cestným rigolom nie je pevný a je posunutý do telesa cesty. Čakanie na autobus MHD sa tak stáva pre cestujúcich nebezpečné a taktiež nastupovanie do prostriedkov MHD je rizikové.

Cestný rigol zviest do betónovej rúry v mieste zastávky MHD, vybetónovanie priestoru nad rúrou a prípadná úprava a vybetónovanie oporného múru by mohlo prispieť k zväčšeniu priestoru pre nastupujúcich a ich väčšej bezpečnosti.

5.

Výstavba chodníka od domu č.p. 557/5, Pavol Dóža – Ihrisko. Začiatok chodníka na pozemku obce 1237/2 a napojenie na chodník pri ihrisku. Dĺžka chodníka cca 60m. Vrátane vyznačeného prechodu pre chodcov cez cestu t.j. vodorovného a zvislého dopravného značenia.

6.

Preloženie značiek označujúcich začiatok a koniec obce podľa intravilánu obce tak, ako je to naznačené v katastrálnej mape.



Petičný výbor:

Jaroslav Koribský,

Vladimír Kolarčík,



Vo Finticiach 16. 7. 2024